

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості на закупівлю за предметом: код ДК 021:2015: 63520000-0 Послуги транспортних агентств (Послуги з перевезення гуманітарного вантажу (тролейбусів); відповідний код ЄЗС: ДК 021:2015: 63521000-7 - Послуги агентств вантажних перевезень), ідентифікатор закупівлі UA-2026-10-26-013643-а.

Департамент будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради (далі – Департамент) здійснює свою діяльність згідно з Положенням про Департамент, затвердженим рішенням 1 сесії Харківської міської ради 8 скликання «Про затвердження положень виконавчих органів Харківської міської ради 8 скликання» від 09.12.2020 № 7/20 (із змінами) (далі – Положення).

Відповідно до пункту 1.4 у своїй діяльності Департамент керується Конституцією України, законами України, постановами Верховної Ради України, постановами і розпорядженнями Кабінету Міністрів України, актами Президента України, рішеннями Харківської міської ради та її виконавчого комітету, розпорядженнями міського голови, Положенням та іншими нормативними актами.

Департамент у своїй діяльності підзвітний та підконтрольний Харківській міській раді, підпорядкований виконавчому комітету Харківської міської ради, міському голові (пункт 1.2 Положення).

Згідно з Положенням, Департамент, відповідно до покладених на нього завдань, сприяє розвитку ринку транспортних послуг у місті Харкові, створює сталі та безпечні умови роботи громадського транспорту.

Відповідно до Закону України «Про міський електричний транспорт», міський електричний транспорт – це складова частина єдиної транспортної системи, призначена для перевезення громадян трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену на маршрутах (лініях) відповідно до вимог життєзабезпечення населених пунктів. На напрямках із значними пасажиропотоками перевага надається створенню маршрутів (ліній) міського електричного транспорту.

Міський електричний транспорт Харкова, у тому числі трамвайні та тролейбусні маршрути, відіграє значну роль у транспортному забезпеченні міста. Кількість та стан рухомого складу комунальних підприємств безпосередньо впливає на роботу мережі міського громадського транспорту та на якість надання послуг з перевезення пасажирів.

У зв'язку з пошкодженнями унаслідок широкомасштабної збройної агресії російської федерації проти України кількість справного рухомого складу різко зменшилась, що призвело до суттєвої нестачі рухомого складу для забезпечення всіх потреб з перевезення пасажирів.

Водночас, попит на транспортні послуги в місті стабільно зростає порівняно з 2022 роком, що обумовлено, у тому числі, значною кількістю внутрішньо-переміщених осіб у Харкові. Це призводить до потреби у

збільшенні кількості рухомого складу на маршрутах міського громадського транспорту.

Завдяки міжнародній співпраці Харків отримує рухомий склад громадського транспорту у якості гуманітарної допомоги.

Згідно Договору дарування № 2026050 від 07.08.2026 між Департаментом будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради та Акціонерним товариством «Транспортне підприємство міста Чеські Будейовіце» з метою надання гуманітарної допомоги Харківській міській територіальній громаді, а саме Департаменту будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради, для експлуатації в місті Харкові та надання послуг з перевезення пасажирів, у тому числі пільговим категоріям громадян на маршрутах (лініях) міського електричного транспорту, передаються транспортні засоби – зчленовані тролейбуси Skoda-25Tr у кількості 9 одиниць.

Для переміщення їх до міста Харкова Департамент будівництва та шляхового господарства необхідно має потребу в послугах з доставки рухомого складу, що передається.

Надання послуг має відповідати вимогам чинного законодавства України, зокрема Закону України «Про гуманітарну допомогу», Митному кодексу України, Постанові Кабінету Міністрів України № 953 від 5 вересня 2023 р. «Деякі питання пропуску та обліку гуманітарної допомоги в умовах воєнного стану» та інших нормативно-правових актів.

Розмір бюджетного призначення щодо предмета закупівлі відповідає розрахунку видатків до кошторису Департаменту на 2026 рік (загальний фонд) за КПКВК 1517421 «Утримання та розвиток наземного електротранспорту».

Очікувана вартість предмета закупівлі визначена методом порівняння ринкових цін.