

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Наказ / розпорядчий документ

Департамент будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради

ради

(наліковування головного розпорядника

коштів місцевого бюджету)

02.03.2026 р. № 62

**Паспорт**

**бюджетної програми місцевого бюджету на 2026 рік**

1. **1500000** Департамент будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради (код бюджету) **34861610** (код за ЄДРПОУ)  
(код Програмою класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (наліковування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)
2. **1510000** Департамент будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради (код за ЄДРПОУ) **34861610** (код за ЄДРПОУ)  
(код Програмою класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (наліковування відповідального виконавця)
3. **1517442** 7442 0456 Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури 2055400000 (код бюджету)  
(код Програмою класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (код Типової програмою класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (наліковування бюджетної програми згідно з Типовою програмою класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (код бюджету)
4. **Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань — 87300000 гривень, у тому числі загального фонду — 87300000 гривень та спеціального фонду — 0 гривень.**
5. **Підстави для виконання бюджетної програми**  
Бюджетний Кодекс України (зі змінами);  
Закон України від 06.09.2005 № 2807-IV "Про благоустрій населених пунктів" (зі змінами);  
Закон України "Про дорожній рух" (зі змінами та доповненнями);  
Закон України "Про автомобільні дороги";  
Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 №836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів" (зі змінами);  
Наказ Міністерства фінансів України від 20.09.2017 №793 "Про затвердження складових Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету" (зі змінами);  
Наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 24.07.2007 №94 "Про затвердження Змін і доповнень до Порядку ремонту та утримання об'єктів місцевого благоустрою";  
Рішення 37 сесії Харківської міської ради 7 скликання від 19.08.2020 №2286/20 "Про затвердження Програми підвищення безпеки дорожнього руху в м. Хаківі на 2021-2028 роки" (зі змінами);  
Постанова Кабінету Міністрів України від 28.02.2025 №294 "Про затвердження порядку розроблення та моніторингу реалізації стратегічного плану пріоритетних інвестицій держави";  
Рішення 1 сесії Харківської міської ради 8 скликання від 09.12.2020 №7/20 "Про затвердження положень виконавчих органів Харківської міської ради 8 скликання" (зі змінами);  
Рішення 51 сесії Харківської міської ради 8 скликання від 26.02.2026 №1011/26 "Про внесення змін до рішення 50 сесії Харківської міської ради 8 скликання від 19.12.2025 №977/25 "Про бюджет Харківської міської територіальної громади на 2026 рік".

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Зниження рівня аварійності на дорогах міста
2	Забезпечення удосконалення системи управління дорожнім рухом
3	Створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху і користувачів об'єктів транспортної інфраструктури

7. Мета бюджетної програми

Запобігання дорожньому травматизму, вжиття заходів щодо усунення причин та умов, які підвищують аварійність на дорогах, посилення безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, обладнання їх сучасними технічними засобами регулювання дорожнього руху.

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення утримання в належному стані технічних засобів дорожнього руху
2	Погашення кредиторської заборгованості за 2025 рік за поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху
3	Забезпечення безпеки дорожнього руху

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Забезпечення утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху	50 000 000	0	50 000 000
2	Забезпечення поточного ремонту технічних засобів регулювання дорожнього руху	23 056 667	0	23 056 667
3	Погашення кредиторської заборгованості за 2025 рік за поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху	12 943 333	0	12 943 333
4	Забезпечення безпеки дорожнього руху	1 300 000	0	1 300 000
	Усього	<b>87 300 000</b>	<b>0</b>	<b>87 300 000</b>

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

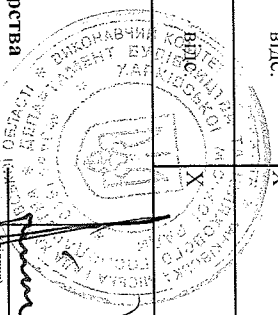
гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Програма підвищення безпеки дорожнього руху в м. Харкові на 2021-2028 роки (зі змінами)	87 300 000	0	87 300 000
	Усього	<b>87 300 000</b>	<b>0</b>	<b>87 300 000</b>

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	затрат		грн.	50 000 000,00	0,00	50 000 000,00
	утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху		рішення сесії			

1	2	3	4	5	6	7
поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху		грн.	рішення сесії, наказ Департаменту	23 056 667,00	0,00	23 056 667,00
погашення кредиторської заборгованості за 2025 рік за поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху		грн.	наказ Департаменту	12 943 333,00	0,00	12 943 333,00
фінансова підтримка КПСПІ по ремонту і будівництву автошляхів м. Харкова "Шляхрембуд" (Розробка схем організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста Харкова)		грн.	рішення сесії	1 300 000,00	0,00	1 300 000,00
<b>2</b> <b>продукту</b>						
кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху, що утримуються	од.		данні бухгалтерського облігу	37 022,00	0,00	37 022,00
кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху, на яких планується провести благоустрій-поточний ремонт	од.		данні бухгалтерського обліку	37 022,00	0,00	37 022,00
кількість схем організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста Харкова	од.		дані бухгалтерського облігу	1,00	0,00	1,00
<b>3</b> <b>ефективності</b>						
середня вартість утримання 1 од. технічних засобів регулювання дорожнього руху	грн.		розрахунок	1 351,00	0,00	1 351,00
середня вартість благоустрою - поточного ремонту 1 од. технічних засобів регулювання дорожнього руху	грн.		розрахунок	623,00	0,00	623,00
середня вартість однієї схеми організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста Харкова	грн.		розрахунок	1 300 000,00	0,00	1 300 000,00
<b>4</b> <b>якості</b>						
рівень виконання видатків на утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху	відс.		X	100,00	0,00	100,00
рівень виконання видатків на благоустрій - поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху	відс.		X	100,00	0,00	100,00
рівень виконання завдання (Погашення кредиторської заборгованості за 2025 рік за поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху)	відс.		X	100,00	0,00	100,00
рівень виконання завдання розробка схем організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста Харкова	відс.		X	100,00	0,00	100,00



*(Handwritten signature)*

Олексій АЛТУХОВ  
(Власне ім'я, прізвище)

Заступник директора Департаменту із загальних питань Департаменту будівництва та шляхового господарства

**ПОГОДЖЕНО**  
Департаменту будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради

Заступник міського голови - Андрій Діпартменту бюджету і фінансів

*(Handwritten signature)*

Тетяна ТАУКЕПІЄВА  
(Власне ім'я, прізвище)

02.03.2025  
М.П.

