

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Наказ / розпорядчий документ

Департамент будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради

(найменування головного розпорядника)

коштів місцевого бюджету )

*12*.01.2026 р. № *12*

**Паспорт  
бюджетної програми місцевого бюджету на 2026 рік**

1.	<b>1500000</b>	Департамент будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради			<b>34861610</b>
	<small>(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)</small>	<small>(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету )</small>			<small>(код за ЄДРПОУ)</small>
2.	<b>1510000</b>	Департамент будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради			<b>34861610</b>
	<small>(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)</small>	<small>(найменування відповідального виконавця)</small>			<small>(код за ЄДРПОУ)</small>
3.	<b>1517442</b>	<b>7442</b>	<b>0456</b>	Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури	<b>2055400000</b>
	<small>(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)</small>	<small>(код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)</small>	<small>(код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)</small>	<small>(найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)</small>	<small>(код бюджету)</small>

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань – 86000000 гривень , у тому числі загального фонду – 86000000 гривень та спеціального фонду – 0 гривень .

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний Кодекс України (зі змінами);

Закон України від 06.09.2005 № 2807-IV "Про благоустрій населених пунктів" (зі змінами);

Закон України "Про дорожній рух" (зі змінами та доповненнями);

Закон України "Про автомобільні дороги";

Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 №836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів" (зі змінами);

Наказ Міністерства фінансів України від 20.09.2017 №793 "Про затвердження складових Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету" (зі змінами);

Наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 24.07.2007 №94 "Про затвердження Змін і доповнень до Порядку ремонту та утримання об'єктів міського благоустрою";

Рішення 37 сесії Харківської міської ради 7 скликання від 19.08.2020 №2286/20 "Про затвердження Програми підвищення безпеки дорожнього руху в м. Хакові на 2021-2028 роки» (зі змінами);

Постанова Кабінету Міністрів України від 28.02.2025 №294 "Про затвердження порядку розроблення та моніторингу реалізації середньострокового плану пріоритетних публічних інвестицій держави";

Рішення 1 сесії Харківської міської ради 8 скликання від 09.12.2020 №7/20 "Про затвердження положень виконавчих органів Харківської міської ради 8 скликання" (зі змінами);

Рішення 50 сесії Харківської міської ради 8 скликання від 19.12.2025 №977/25 "Про бюджет Харківської міської територіальної громади на 2026 рік"

Наказ заступника міського голови - директора Департаменту будівництва та шляхового господарства від *12*.01.2026 № *10* "Про перерозподіл коштів"

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Зниження рівня аварійності на дорогах міста
2	Забезпечення удосконалення системи управління дорожнім рухом
3	Створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху і користувачів об'єктів транспортної інфраструктури

7. Мета бюджетної програми

Запобігання дорожньому травматизму, вжиття заходів щодо усунення причин та умов, які підвищують аварійність на дорогах, посилення безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, обладнання їх сучасними технічними засобами регулювання дорожнього руху.

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення утримання в належному стані технічних засобів дорожнього руху
2	Погашення кредиторської заборгованості за 2025 рік за поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху

9. Напрями використання бюджетних коштів

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	гривень		
		Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Забезпечення утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху	50 000 000	0	50 000 000
2	Забезпечення поточного ремонту технічних засобів регулювання дорожнього руху	23 056 667	0	23 056 667
3	Погашення кредиторської заборгованості за 2025 рік за поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху	12 943 333	0	12 943 333
Усього		<b>86 000 000</b>	<b>0</b>	<b>86 000 000</b>

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	гривень		
		Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Програма підвищення безпеки дорожнього руху в м. Харкові на 2021-2028 роки (зі змінами)	86 000 000	0	86 000 000
Усього		<b>86 000 000</b>	<b>0</b>	<b>86 000 000</b>

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>затрат</b>					
	утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху	грн.	рішення сесії	50 000 000,00	0,00	50 000 000,00
	поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху	грн.	рішення сесії, наказ Департаменту	23 056 667,00	0,00	23 056 667,00

	погашення кредиторської заборгованості за 2025 рік за поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху	грн.	наказ Департаменту	12 943 333,00	0,00	12 943 333,00
<b>2</b>	<b>продукту</b>					
	кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху, що утримуються	од.	данні бухгалтерського обліку	37 022,00	0,00	37 022,00
	кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху, на яких планується провести благоустрій-поточний ремонт	од.	данні бухгалтерського облік	37 022,00	0,00	37 022,00
<b>3</b>	<b>ефективності</b>					
	середня вартість утримання 1 од. технічних засобів регулювання дорожнього руху	грн.	розрахунок	1 351,00	0,00	1 351,00
	середня вартість благоустрою - поточного ремонту 1 од. технічних засобів регулювання дорожнього руху	грн.	розрахунок	623,00	0,00	623,00
<b>4</b>	<b>якості</b>					
	рівень виконання видатків на утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху	відс.	X	100,00	0,00	100,00
	рівень виконання видатків на благоустрій - поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху		X	100,00	0,00	100,00
	рівень виконання завдання (Погашення кредиторської заборгованості за 2025 рік за поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху)	відс.	X	100,00	0,00	100,00

Заступник міського голови - директор Департаменту будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради

Дмитро ЛИПОВИЙ

(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник міського голови - директор Департаменту бюджету і фінансів Харківської міської ради

Тетяна ТАУКЕШЕВА

(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

