

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ / розпорядчий документ

Департамент будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради

(наблюдати головний розпорядник)

копія місцевого бюджету)

07.01.2025 р. № 8

Паспорт

бюджетної програми місцевого бюджету на 2025 рік

1.	1500000	Департамент будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради	34861610		
	(код програмної класифікації видатків та ресурсів місцевого бюджету)	(наблюдати головний розпорядник копії місцевого бюджету)	(код м.СДР/ГОУ)		
2.	1510000	Департамент будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради	34861610		
	(код програмної класифікації видатків та ресурсів місцевого бюджету)	(код м.СДР/ГОУ)	(код м.СДР/ГОУ)		
3.	1517670	7670	0490	Внески до статутного капіталу суб'єктів господарювання	2055400000
	(код програмної класифікації видатків та ресурсів місцевого бюджету)	(код Типової програмної класифікації видатків та ресурсів місцевого бюджету)	(код Фінансової класифікації видатків та ресурсів місцевого бюджету)	(наблюдати бюджетні програми класу з Типовою програмною класифікацією видатків та ресурсів місцевого бюджету)	(код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань – 273285700 гривень , у тому числі загального фонду – 0 гривень та спеціального фонду – 273285700 гривень .

5. Підстави для виконання бюджетної програми

- Бюджетний Кодекс України (зі змінами)
 - Закон України від 29.06.2004 № 1914-IV "Про міський електричний транспорт" (зі змінами)
 - Закон України від 06.09.2005 № 2807-IV "Про благоустрій населених пунктів" (зі змінами)
 - Наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 24.07.2007 №94 "Про затвердження Змін і доповнень до Порядку ремонту та утримання об'єктів міського благоустрою"
 - Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 №836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів" (зі змінами)
 - Наказ Міністерства фінансів України від 20.09.2017 №793 "Про затвердження складових Програмної класифікації видатків та кредитованих місцевих бюджетів" (зі змінами)
 - Рішення 49 сесії Харківської міської ради 5 скликання від 27.10.2010 № 328/10 "Про затвердження "Програми розвитку і реформування житлово-комунального господарства м. Харкова на 2011-2025 рр." (зі змінами)
 - Рішення 37 сесії Харківської міської ради 7 скликання від 19.08.20 № 2285/20 "Про затвердження Програми розвитку міського електротранспортів м. Харкова на 2021-2025 роки" (зі змінами)
 - Рішення 1 сесії Харківської міської ради 8 скликання від 09.12.2020 №77/20 "Про затвердження положень виконавчих органів Харківської міської ради 8 скликання" (зі змінами)
 - Рішення 33 сесії Харківської міської ради 8 скликання від 03.12.2024 №682/24 "Про бюджет Харківської міської територіальної громади на 2025 рік"
6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Покращення стану матеріально-технічної бази комунальних підприємств, зайнятих утриманням та ремонтом об'єктів благоустрою
2	Забезпечення сталого функціонування міського електротранспорту

7. Мета бюджетної програми

Технічне переснащення та розвиток матеріально-технічної бази комунальних підприємств, зайнятих утриманням та ремонтом об'єктів благоустрою, а також перевезенням пасажирів міським громадським транспортом

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Придбання техніки, механізмів, обладнання за рахунок внесків органів місцевого самоврядування у статутні капітали комунальних підприємств з метою інвестування в оборотні активи.
2	Придбання тролейбусів з автономним ходом на умовах фінансового лізингу
3	Придбання автобусів на умовах фінансового лізингу
4	Придбання тролейбусів за інвестиційним проектом "Оновлення тролейбусного парку м. Харків"

9. Напрями використання бюджетних коштів

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Придбання автомобілів, механізмів, обладнання за рахунок внесків органів місцевого самоврядування у статутні капітали комунальних підприємств з метою інвестування в оборотні активи	0	30 000 000	30 000 000
3	Придбання тролейбусів з автономним ходом на умовах фінансового лізингу (КП "Салтівське трамвайне депо")	0	121 509 192	121 509 192
4	Придбання автобусів на умовах фінансового лізингу (КП "Салтівське трамвайне депо")	0	121 776 508	121 776 508
	Усього	0	273 285 700	273 285 700

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Програма розвитку і реформування житлово-комунального господарства м. Харкова на 2011-2025 рр.	0	30 000 000	30 000 000
2	Програма розвитку міського електротранспорту м. Харкова на 2021-2025 роки	0	243 285 700	243 285 700
	Усього	0	273 285 700	273 285 700

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	затрат					

	вноски до статутного капіталу суб'єктів господарювання КПСП по ремонту та будівництву автошляхів м. Харкова «Шляхрембуд» для придбання спеціалізованої техніки на умовах кредитування	грн.	рішення сесії	0,00	30 000 000,00	30 000 000,00
	обсяг видатків на придбання троллейбусів з автономним ходом на умовах фінансового лізингу	грн.	рішення сесії	0,00	121 509 192,00	121 509 192,00
	обсяг видатків на придбання автобусів на умовах фінансового лізингу	грн.	рішення сесії	0,00	121 776 508,00	121 776 508,00
2	продукту					
	кількість спецтехніки, яку необхідно придбати	од.	звітність	0,00	82,00	82,00
	кількість троллейбусів з автономним ходом	од.	звітність	0,00	13,00	13,00
	кількість рухомого складу автобусів	од.	звітність	0,00	50,00	50,00
3	ефективності					
	середня вартість однієї одиниці спецтехніки	грн.	розрахунок	0,00	365 854,00	365 854,00
	середня вартість одиниці троллейбусів з автономним ходом	грн.	розрахунок	0,00	9 346 860,92	9 346 860,92
	середня вартість одиниці автобусів	грн.	розрахунок	0,00	2 435 530,16	2 435 530,16
4	якості					
	рівень виконання завдання	віс.	X	0,00	100,00	100,00
	рівень виконання видатків на придбання троллейбусів з автономним ходом	грн.		0,00	100,00	100,00
	рівень виконання видатків на придбання автобусів	грн.		0,00	100,00	100,00

Заступник міського голови - директор Департаменту будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради

ПОГОДЖЕНО:

Департамент бюджету і фінансів Харківської міської ради

Заступник міського голови - директор Департаменту бюджету і фінансів Харківської



[Signature]

Дмитро ЛІПОВИЙ

(Повноважений)

[Signature]

Тетяна ТАУКЕШЕВА

(Повноважена)